

# Comment fonctionne le Transport à la Demande (TAD) ?

Le transport à la demande (TAD) ne fonctionne pas comme une ligne de bus classique avec des horaires fixes.

## Réservation préalable

Le trajet doit être réservé :

- via une application mobile,
- par téléphone,
- par Internet.

La réservation peut se faire jusqu'à une heure avant le départ.

## Itinéraires variables

Le bus ou le minibus ne suit pas un tracé fixe.

Il adapte son parcours en fonction des réservations enregistrées.

Un logiciel d'optimisation calcule en temps réel :

- l'ordre des arrêts,
- les détours nécessaires,
- les correspondances possibles.

## Points de prise en charge

Les usagers ne sont pas pris exactement à domicile, mais à des « points d'arrêt TAD » prédéfinis (repérés par des cercles sur une carte).

## Rabattement et pôles d'échanges

Le TAD peut conduire vers :

- un **point de rabattement** (arrêt permettant de rejoindre une ligne régulière),
- ou un **pôle d'échanges multimodal** (gare, correspondance bus/train/vélo, etc.).

## Objectif

Ce système vise à :

- mieux couvrir les zones peu denses,
- éviter les bus circulant presque vides,
- optimiser les kilomètres parcourus.

Il offre davantage de souplesse...

mais demande aussi davantage d'anticipation de la part des usagers.